

東京直結鉄道の整備促進に関する要望書

東京直結鉄道（地下鉄8号線）茨城県誘致促進協議会
茨城県議会東京直結鉄道（地下鉄8号線）建設促進並びに誘致議員連盟

茨城県西南部地域（坂東市、常総市、八千代町、下妻市、筑西市、桜川市）は都心から近距離に位置していますが、東京へ直結する鉄道がないことから都心までの通勤通学等に長時間を要しています。

遡ること昭和59年12月、茨城県内の当時の1市5町が、埼玉県、千葉県の当時の5市2町とともに誘致活動を始め、以来30年以上の年月が経過しましたが、東京直結鉄道の整備は地域住民にとって長年の悲願であります。

平成12年1月の運輸政策審議会第18号答申では、都市高速鉄道東京8号線が利根川を挟んで対岸の千葉県野田市まで、整備に着手することが適当である路線として位置付けられました。

この結果を踏まえ、さらに茨城県西南部地域への延伸につきまして効果を検証したところ、都心に至る所要時間は30分程度短縮されることが確認されました。

地方創生が進められていますが、当地域から都心への通勤通学者は人口の5%未満となっています。しかし、つくばエクスプレスの沿線地域は30%であり、整備が図られた際には、通勤通学が不可能な方々の流出に歯止めがかかり、さらに新たな都心の居住環境も生まれ、東京一極集中の是正にも期待できます。

また、首都直下型地震が発生した場合、当地域は被害が少ない地域と想定され、避難者受入能力として約32万人を見込み、首都圏中央連絡自動車道等の整備による自動車交通の利便性向上との相乗効果を生かし、復旧・復興支援活動の重要な拠点として大きく貢献することができると考えられます。

このように、千葉県野田市から茨城県坂東市、常総市、八千代町、下妻市、そして筑西市に至る区間の延伸は大変有意義であり、当地域の発展を大きく左右する最重要課題であります。

以上のとおり、何卒、当地域における実情をご賢察いただき、東京圏の中での連携を強化しつつ、地方創生等の観点からも都市高速鉄道東京8号線の茨城県西南部地域への延伸が図られますよう、特段のご配慮を宜しくお願い申し上げます。

平成28年2月25日

国土交通副大臣 山本 順三 様

東京直結鉄道（地下鉄8号線）茨城県誘致促進協議会

会 長	坂東市長	吉原 英一
副会長	下妻市長	稲葉 本治
副会長	八千代町議会議長	大久保 武
	常総市長	高杉 徹
	筑西市市長	須藤 茂
	桜川市長	大塚 秀喜
	八千代町長	大久保 司
	下妻市議会議長	須藤 豊次
	常総市議会議長	風野 芳之
	筑西市議会議長	箱守 茂樹
	坂東市議会議長	林 順藏
	桜川市議会議長	潮田 新正

茨城県議会東京直結鉄道（地下鉄8号線）建設促進並びに誘致議員連盟

会 長	茨城県議會議員	飯塚 秋男
顧問	茨城県議會議員	江田 隆記
副会長	茨城県議會議員	神達 岳志
幹事長	茨城県議會議員	石塚 仁太郎
幹 事	茨城県議會議員	飯田 智男
	茨城県議會議員	白田 信夫
	茨城県議會議員	白井 平八郎
	茨城県議會議員	半村 登
	茨城県議會議員	森田 悦男
	茨城県議會議員	設楽 詠美子
	茨城県議會議員	水柿 一俊
	茨城県議會議員	高橋 勝則