

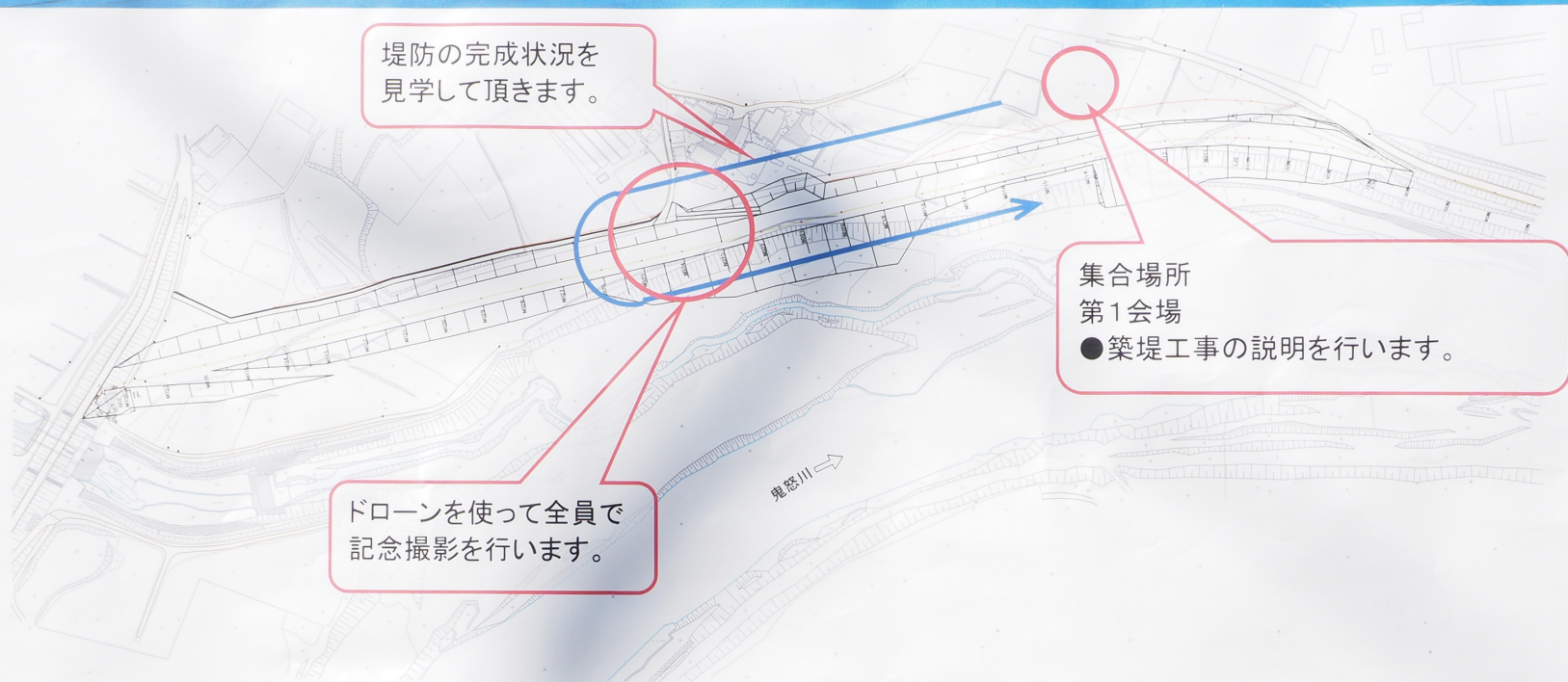
堤防を早く完成させるための工夫 ～効率的な土砂・資機材運搬ルート確保～

■堤防を効率的に施工するための土砂・資機材運搬ルート確保

地域住民の皆様及び「ビASPARKしもつま」のご協力により、堤防天端及び「ビASPARKしもつま」内を工事車両運搬路として利用させていただき、効率的な運搬を行うことができました。ご協力ありがとうございました。



工事見学会の経路 経路約700m



お願い

鉄板が敷いてあり、段差がありますので係員の案内によりお気をつけて移動していただきますよう、お願いします。



当社では安全第一で、所定の品質・出来形を十分に満足し、地域の皆様に安心していただけるよう堤防を完成させます。引き続き、築堤工事へのご理解とご協力をお願い致します。

前河原地区復旧記録 ～第1期堤防工事⑤～

【6月12日見学会の状況】



堤防規模感(丁張)の説明



締め固め管理の説明状況



現場透水試験の説明状況

【7月24日見学会の状況】



工事概要の説明状況



盛土の施工状況説明



ブロックマットの説明状況

前河原地区復旧記録 ～第1期堤防工事④～



前河原地区復旧記録 ～第1期堤防工事③～

工事箇所周辺への砂ぼこりを軽減するために、工事用道路に散水しました。



工事用道路への散水状況 H28.7撮影

また、土砂運搬車両によって周辺道路を汚さないよう、工事現場から出る前にタイヤを洗浄しました。



洗浄前のタイヤ H28.7撮影



洗浄後のタイヤ H28.7撮影



土砂敷均し状況 H28.6撮影



盛土締固め状況 H28.6撮影

沈下板の周辺など、大型重機で施工できない箇所は、小型機械で入念に締固めました。



盛土締固め状況 H28.6撮影

9月までに堤防盛土を完了させるため、周辺の皆様にもご協力頂き夜間作業を行いました。



夜間作業状況 H28.6撮影



夜間作業状況 H28.8撮影

作業中の騒音・振動を計測監視し、低減に努めました。



前河原地区復旧記録 ～第1期堤防工事②～



工事用坂路施工状況 H28.6撮影



工事用坂路状況 H28.6撮影



地域住民の皆様及び「ピアスパークしもつま」のご協力により、堤防天端及び「ピアスパークしもつま」内を工事車両運搬路として利用させて頂きました。

築堤箇所

工事車両
運搬ルート

ピアスパーク
しもつま

土砂運搬車両によって破損した堤防上の道路は、速やかに仮補修しました。工事完成までに本格的に復旧する予定です。



道路の破損状況 H28.7撮影



破損道路の補修状況 H28.7撮影



ピアスパークしもつま内の
ダンプ走行状況

前河原地区復旧記録 ～第1期堤防工事①～

伐木・除根前



伐木・除根完了



堤防盛土の基盤に、樹木の根が残らないように入念に除去しました。

伐木作業状況

H28.5撮影



除根作業状況

H28.5撮影



除根作業状況

H28.5撮影



伐木積込処分状況

H28.5撮影



除根作業後の状況

H28.5撮影



工事の作業工程



H27 激特・前河原築堤工事 施工状況(H28年9月1日時点)

定点写真①
長塚樋管から上流を望む



工事着手前



9月2日 時点

定点写真②
工事区間中間地点



工事着手前



9月2日 時点

定点写真③
北台川から下流を望む



工事着手前



9月2日 時点

施工の概要

平面図

茨城県下妻市前河原地先

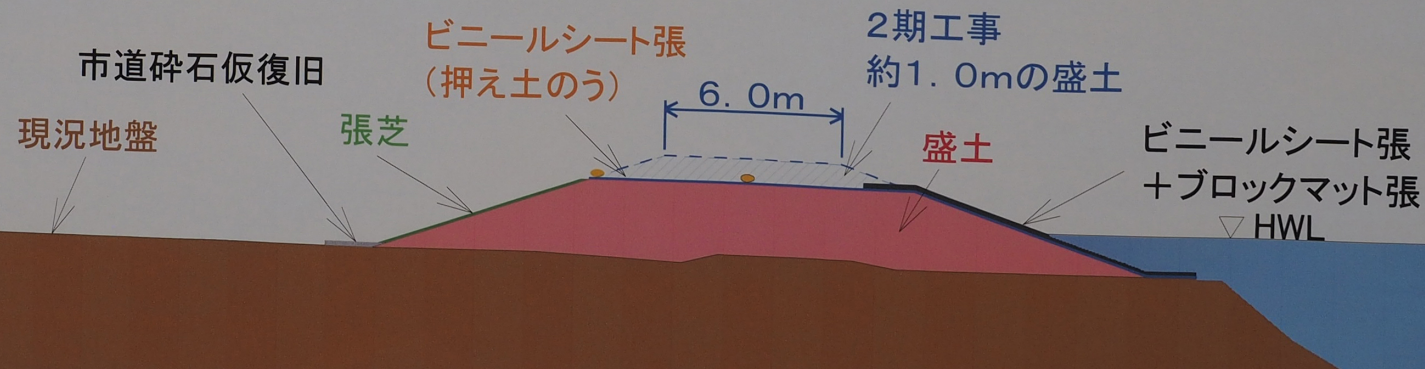
堤防総延長 $L=650.5\text{m}$

工事箇所

鬼怒川

標準断面図

No.29の断面



- 今回の工事で行う堤防の高さは、約1m～4mとなります。(平成27年9月洪水の水位+50cm)。
- 沈下を確認したうえで、2期工事により約1mの盛土を行います。