

要 望 書

茨城県議会東京直結鉄道（地下鉄 8 号線）

建設促進並びに誘致議員連盟

都市高速鉄道東京8号線の早期建設並びに延伸誘致に関する要望書

(要旨)

高速鉄道東京8号線の野田市から茨城県西南部方面への延伸について、次の首都圏地域のマスタープランを策定する交通政策審議会の答申に位置付けられるよう要望いたします。

(説明)

茨城県西南部地域は、都心に近接しているにもかかわらず、都内への通勤・通学等に長時間を要していることから、東京へ直結する鉄道の整備は住民の悲願となっております。

そのような中で、平成12年1月の運輸政策審議会第18号答申において、東京8号線の野田市に至る区間が、目標年次までに整備を推進すべき路線として位置付けられましたことは、当議員連盟、関係自治体並びに沿線住民にとりまして、この上もない喜びであります。

東京8号線の延伸が、東京近郊の開発ポテンシャルの高い当地域と東京都心とを短時間で結ぶ鉄道として都市部への投資効果が極めて高い事業となるものであり、また、東京圏のネットワークとしても不可欠な路線として後世代に残すべき重要な社会資本であると当議員連盟として確信しているところであります。

貴省におかれましては、18号答申の目標年次を平成27年に迎えることから、平成23年度には「東京圏における鉄軌道整備の現状把握と今後の方向性の検討に関する調査」が実施されております。

また、平成24年度には、今後の都市鉄道政策の進め方・留意点等を抽出するとして「東京圏における今後の望ましい都市鉄道のあり方に関する調査」が開始されたと伺っております。

是非とも、次の首都圏地域のマスタープランを策定する交通政策審議会において、高速鉄道東京8号線の野田市から茨城県西南部方面への延伸について、答申に位置付けられるようお願いするものであります。

この8号線の建設実現には、事業費の縮減を図ることが大きな課題と捉えており、これをクリアするための具体策として、ルートが重なる東埼玉道路との連携が極めて有効であると考えております。

現在、東埼玉道路につきましては、一般部(国道4号)について、

吉川市川藤地先から国道4号バイパスに接する春日部市水角地先までの道路設計や地元及び関係機関との協議・調整が進められるとともに、平成24年度から吉川・越谷地区の用地買収に着手すると伺っております。都市計画決定されている自動車専用部（地域高規格道路）の早期事業化並びに専用部分の空きスペースを利用した8号線との一体整備が必要であると考えております。

また、今後、環境負荷の少ない大量輸送機関である鉄道は、エネルギー不足や地球温暖化対策が重要な課題となる中で、なお一層重要な役割を担うものと考えており、8号線の整備ができれば、自家用車からのCO2排出量の削減だけでなく、渋滞による経済的損失の軽減にも寄与することは明白です。

本県においては、昨年9月24日に当議員連盟を設立し、また同年11月23日には、坂東市において「東京直結鉄道建設・誘致促進大会総決起大会」を開催し、8号線の埼玉県東南部を経て千葉県野田市までの建設促進と、茨城県西南部までの延伸の早期実現を宣言するとともに、延伸運動の強化を図るために、茨城県内の体制等について当議員連盟と関係市町が連携を深めております。

つきましては、野田市から茨城県西南部方面への延伸について、交通政策審議会の次期答申において位置付けられますよう要望いたします。

以上のとおり、当議員連盟は各方面への働きかけを一層強化しており、関係地域住民とともに、茨城県西南部方面への延伸の位置付けを強く望んでおります。何卒、当地域の事情をご賢察いただき、特段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

平成25年4月19日

国土交通大臣

太田 昭宏 様

茨城県議会東京直結鉄道（地下鉄8号線）
建設促進並びに誘致議員連盟

会長 飯塚 秋男

茨城県議会東京直結鉄道（地下鉄 8 号線）
建設促進並びに誘致議員連盟

顧問	江田隆記
会長	飯塚秋男
副会長	神達岳志
幹事長	石塚仁太郎
幹事	飯田智男
幹事	宮崎勇
	白田信夫
	白井平八郎
	半村登
	森田悦男
	設楽詠美子